

VEDLEGG 2

LØREN STASJON . REGULERT 2011 – ÅPNET 2016



Fakta om Lørenbanen:

- Prosjekteringsperiode vår 2012-høst 2014
- Lengde banestrekning 1600m
- Én U-stasjon (Løren stasjon)
- Anleggsperiode juni 2013- april 2016
- Totalkostnad: NOK 1,33 mrd
- Fall i tunnelen: På det bratteste 52,82 promille.
- Ferdigstilt 2016
- Byggekost stasjonen NOK 190 mill

Fra firma Aas-Jakobsen presentasjon:



Ny t-banestrekning og stasjon

Lørenbanen er en 1,6 km ny t-banestrekning mellom Ringbanen og Grorudbanen. Strekningen inkluderer også en ny t-banestasjon, Løren stasjon, som er stasjon nr. 101 i Sporveiens t-banenett.

Transformering av Løren-området fra industri og næring til boligområde satte fokus på behovet for et bedret kollektivtilbud i denne delen av Oslo. I tillegg ønsket Sporveien å kunne tilby sine passasjerer fra Groruddalen en kortere reisevei til de nordlige stasjonene på Ringbanen (t-baneringen). Samtidig frigjorde man kapasitet i Sentrumstunnelen som åpnet opp for flere avganger fra de østlige bydelene (Østsjøbanen).

Prosjektnavn:

Lørenbanen og Løren stasjon

Prosjektperiode:

2012-2016 (2017)

Byggherre:

Sporveien Oslo AS

Oppdragsgiver:

Sporveien Oslo AS

Kort oppsummert:

Prosjektering av 1,6 km ny t-banestrekning mellom Ringbanen og Grorudbanen, inkl. ny Løren stasjon med dyp stasjonshall i fjell.

Omfang/kostnadsramme:

1330 MNOK