

Brev sendt til Partiene som stiller til valg 11. september 2023, og av de partiene som sitter i Bystyret i dag, er det kun Venstre og Krf. som ikke har svart. Svarene følger nedenfor.

Bryggen fri for bil, buss- og bane – Hva mener partiet?

Politikerne i Bergen har i mer enn tretti år vært enige om at tungtrafikken på Bryggen skal bort og at Bryggen og dens buffersone skal videreutvikles som en levende kulturhistorisk arena.

Dette prinsippet er fraveket, og alt tyder på at spørsmålet om bybane og gjennomgangstrafikk over Bryggen også blir en viktig sak i høstens kommunevalg.

Bryggens Venner og Stiftelsen Bryggen er overbevist om at det vil være en alvorlig feilvurdering å legge en tung, dobbeltsporet bane over det historiske sentrum i Bergen, og i særdeleshet over Bryggen.

Derfor har vi i mer enn ti år arbeidet for å hindre en bane over Bryggen, og vi har bidratt til at en rekke utredninger og rapporter er blitt utarbeidet.

Våre organisasjoner får stadig spørsmål om hva de ulike partiene mener. Før høstens valg ønsker vi derfor å klargjøre hvor partiene står og hva som står i programmet de går til valg på.

Vi ber derfor om en tilbakemelding på følgende spørsmål:

1. Er XX for eller imot Bybane over Bryggen?
2. Er XX mot Bybane generelt, men vil stemme for revisjon/videre utredning av tunnelløsning dersom resultatet ellers vil bli dagløsning over Bryggen?
3. Hvis XX er imot Bybane over Bryggen – er XX villig til å endre standpunkt for å få byrådsmakt?
4. Vil XX arbeide aktivt for å utrede og sikre en tunnelløsning?
5. Er bybanens trasévalg omtalt i XXs program til høstens valg? Hvis ja, hva står det og hvor er det å finne i programmet?
6. Vil XX arbeide aktivt for å fjerne all gjennomgangstrafikk over Bryggen?
7. Vil XX arbeide for å sikre at gjennomgangstrafikk ikke rutes over Øvregaten ved hendelser i Fløyfjellstunnelen?
8. Vil XX ta tilbake Bystyrevedtaket fra juni 2014, og november 2021, nemlig bil- og banefri brygge?

Er det ønske om et møte for å få ytterligere informasjon eller avklare noen av spørsmålene, er det bare å ta kontakt med Bryggens Venner på 911 94 444.

Vi vil sette stor pris på en rask tilbakemelding på våre spørsmål. Vi ber om at de sendes kontakt@bryggensvenner.no så snart som mulig, og senest innen 22. mai 2023.

Bryggens Venner
Petter A. Visted



BRYGGENS VENNER

Stiftelsen Bryggen
Kim F. Lingjærde



STIFTELSEN BRYGGEN

Svar fra Fremskrittspartiet (Frp)

Bryggen fri for bil, buss- og bane – Hva mener partiet?

1. Er Fremskrittspartiet (Frp) for eller imot Bybane over Bryggen?

Svar: Fremskrittspartiet er imot Bybanen over Bryggen og vil arbeide for å stanse utbyggingen av Bybanen til Åsane.

2. Er Fremskrittspartiet (Frp) mot Bybane generelt, men vil stemme for revisjon/videre utredning av tunnelløsning dersom resultatet ellers vil bli dagløsning over Bryggen?

Svar: Fremskrittspartiet vil stanse utbyggingen av Bybanen til Åsane. Skulle Bybanen likevel bli vedtatt utbygd mot Åsane, vil vi ikke akseptere en dagløsning over Bryggen.

3. Hvis Fremskrittspartiet (Frp) er imot Bybane over Bryggen – er Fremskrittspartiet (Frp) villig til å endre standpunkt for å få byrådsmakt?

Svar: Nei.

4. Vil Fremskrittspartiet (Frp) arbeide aktivt for å utrede og sikre en tunnelløsning?

Svar: Dersom bybanen likevel skulle bli vedtatt utbygd mot Åsane vil vi ikke akseptere en dagløsning over bryggen.

5. Er bybanens trasévalg omtalt i Fremskrittspartiet (Frp)s program til høstens valg? Hvis ja, hva står det og hvor er det å finne i programmet?

Svar: Ja. På siden 19 står følgende:

Bybanen

Fremskrittspartiet mener at Bybanen er en alt for dyr kollektivløsning. At den attpåtil skal finansieres av bilistene gjennom bompenger er grunnleggende urettferdig.

Bybanen i dagløsning gjennom sentrum vil også forvandle store deler av sentrumskjernen til en byggeplass og gjøre uopprettelig skade på vår kulturarv. Tusenvis av næringsdrivende innen handel, service og reiseliv vil også rammes av sentrumsdød og en mindre tilgjengelig by i byggeperioden.

Fremskrittspartiet vil stanse utbyggingen av Bybanen til Åsane. Skulle Bybanen likevel bli vedtatt utbygd mot Åsane, vil vi ikke akseptere en dagløsning over Bryggen.

Bergen FrP vil:

- Stanse utbyggingen av Bybanen til Åsane
- Jobbe for at Bybanen ikke skal legges over Bryggen

6. Vil Fremskrittspartiet (Frp) arbeide aktivt for å fjerne all gjennomgangstrafikk over Bryggen?

Svar: Ja. Fremskrittspartiet vil arbeide for en bil- og banefri Bryggen.

7. Vil Fremskrittspartiet (Frp) arbeide for å sikre at gjennomgangstrafikk ikke rutes over Øvregaten ved hendelser i Fløyfjellstunnelen?

Svar: Ja. For å gjøre Bryggen bil- og banefri, uten å belaste Øvregaten vil vi bygge Ringvei Øst og vurdere en bymiljøtunell.

8. Vil Fremskrittspartiet (Frp) ta tilbake Bystyrevedtaket fra juni 2014, og november 2021, nemlig bil- og banefri brygge?

Svar: Fremskrittspartiet vil arbeide for en bil og banefri Bryggen.

Svar fra Bergenslisten

Bryggen fri for bil, buss- og bane – Hva mener partiet?

1. Er Bergenslisten for eller imot Bybane over Bryggen?
Bergenslisten er absolutt mot Bybane i dagen over Bryggen, Torget og mot Teateret/Dokken. Vi vil aldri under noen omstendighet stemme for å båndlegge disse arealene til forstadsbane. Bergen har godt fjell og suverene muligheter for å flytte biler, busser og banen under grunnen og inn i fjell.

2. Er Bergenslisten mot Bybane generelt, men vil stemme for revisjon/videre utredning av tunnelløsning dersom resultatet ellers vil bli dagløsning over Bryggen?
Bergenslisten er ikke mot Bybanen som system, men vi vil aldri bygge banen slik den nå forsøkes regulert mot Åsane, med åpen løsning på Torget og Bryggen, med steinsortering mellom boligene i Sandviken, med åpen løsning i A. Skrams vei, og med kort eller ikke lokk i Eidsvåg som ødelegger Eidsvåg og forurenser drikkevannet for 40.000 folk.

3. Hvis Bergenslisten er imot Bybane over Bryggen – er Bergenslisten villig til å endre standpunkt for å få byrådsmyndighet?
Nei, vårt standpunkt i denne saken er absolutt og uten en holdbarhetsdato. Vi mener at det er vanvittig å båndlegge den relativt korte og smale flaten mellom husene og Vågen med en dobbelsporet, høyfrekvens lan og tung forstadsbane. Enhver moderne by med menneskevennlige prinsipper ville gjort området til et vrimleområde. Når det også er vårt viktigste historiske strøk, både som nasjonalt og internasjonalt betydelig sted, er dette en like sterk årsak til å gjøre dette. Bryggen er et historisk element med den langsgående veien bak i Øvregaten og med sin orientering mot sjøen i front. En må være rimelig historisk svaksynt for ikke å få dette med seg. Og vi setter politikk foran posisjoner for folk fra vår liste.

4. Vil Bergenslisten arbeide aktivt for å utrede og sikre en tunnelløsning?
Ja det vil vi, og vi vil i tillegg også få opphevet et eventuelt reguleringsvedtak i dagen fra Festplassen, via Torgallmenningen, Torget og Bryggen.

5. Er bybanens trasévalg omtalt i Bergenslistens program til høstens valg? Hvis ja, hva står det og hvor er det å finne i programmet? Oppsummert i vårt første kulepunkt på første side etter forsiden, side 2. Deretter i hele kapittel 3 som nå begynner på side 7. Programmet er utkast og blir snart endelig. Da kan ting flytte på seg, men dette svekkes ikke. Det er relativt omfattende om å regulere banen i miljøtunnel bak bryggen, om det demokratiske sviket i saken, og om at Byrommet ikke skal benyttes til tungtransport.
Et sitat av flere fra programmet: Vi vil knytte Torget, Torgallmenningen og Bryggen sammen til ett område, fritt for unødig biltrafikk. Midt i det historiske sentrum skal vi skape Bergens vakreste byrom, et vrimleområde. Vi vil fjerne den tungtransport som i dag legger beslag på det som skulle ha vært et fint sted for gående. Ved å lede gjennomgangstrafikken, både Bybanen og biler og busser i nye tunneler kan vi lage et sammenhengende område hovedsakelig for gående. Det vil gi Torget og Bryggen det største løftet på over 100 år. Beboerkjøring, kjøring for

forflytningshemmede og varelevering og drift må få gode løsninger uten at strøkets prioritering av gående svekkes. Tunell-løsninger må ikke forverre situasjonen, så en er ikke for tunnelinnslag vis-à-vis gassverket, for eksempel.

6. Vil Bergenslisten arbeide aktivt for å fjerne all gjennomgangstrafikk over Bryggen?
Ja, det er målet, men ikke på bekostning av Øvregaten som også er verneverdig. Så både banetafikk og biltransport må flyttes bort. Så må en selvsagt se på varetransport, herunder også internttransport for næringsdrivende i sentrum. En må også se på om en kan ha begrenset trafikk med små elektriske busser, enten i Øvregaten eller på Bryggen. Busser som de gamle gratis sentrumsbussene.
7. Vil Bergenslisten arbeide for å sikre at gjennomgangstrafikk ikke rutes over Øvregaten ved hendelser i Fløyfjellstunnelen?
Ja, Bergenslisten mener at Øvregaten ikke tåler mer trafikk verken av sikkerhetsmessige årsaker eller som vern av landets eldste gate og de mange sårbare byggene der. Den bør heller få en utvikling der fortau blir bredere og at hele gaten blir et marked kanskje til å begynne med i helgene. Øvregaten er en sovende perle som i sin helhet sammen med Lille Øvregate må vekkes til live som en av byens viktigste gater igjen.
8. Vil Bergenslisten ta tilbake Bystyrevedtaket fra juni 2014, og november 2021, nemlig bil- og banefri brygge? **Vi er for at det vedtas bil og banefri Brygge. Vi kan ikke forstå at ikke alle partier mener dette, men vi skal i hvert fall sloss for at det brede flertall av Bergenserne får viljen sin, og rett til å benytte dette området uforstyrret av tungtrafikk. Og da benytte det så ofte som vi vil, både på store arrangement kjent godt i fortid, og på helt spontane hendelser eller samlinger. Dette er uforenlig med en bane som folk har vikeplikt for som skinnegående transport. Vi blir flere og flere i Bergensregionen som skal feire vår identitet i dette området mellom Bryggen og Vågen og det er ikke plass til tungtransport og gjennomgangstrafikk der. Så vi gir oss aldri i denne viktige saken.**

Svar fra Industri og næringspartiet (INP), Bergen INP

1. Er Industri og næringspartiet (INP) for eller imot Bybane over Bryggen?

Vi er imot bybane over Bryggen.

2. Er Industri og næringspartiet (INP) mot Bybane generelt, men vil stemme for revisjon/videre utredning av tunnelløsning dersom resultatet ellers vil bli dagløsning over Bryggen?

Ja.

3. Hvis Industri og næringspartiet (INP) er imot Bybane over Bryggen – er Industri og næringspartiet (INP) villig til å endre standpunkt for å få byrådsrett?

Absolutt ikke. Vi inngår ikke politiske hestehandler for å få makt.

4. Vil Industri og næringspartiet (INP) arbeide aktivt for å utrede og sikre en tunnelløsning?

Vi er imot en videreføring av bybanen til Åsane, så vi vil nok heller jobbe for å få sløffet hele banen.

5. Er bybanens trasévalg omtalt i Industri og næringspartiet (INP)s program til høstens valg? Hvis ja, hva står det og hvor er det å finne i programmet?

Dette står i vårt program om bybanen:

Bergen INP er imot en videreføring av bybanen til Åsane. Den enorme kostnaden dette medfører veltes over på stadig færre bilister med stadig større kostnader i bomringene.

Ca. 60% av Åsanes befolkning ønsker ikke bybane til Åsane. Bybanen vil dekke en for liten del av Åsanes befolkning med endestasjon ved Åsane senter, og Bergen INP mener at kostnaden er for høy i forhold til nytteverdien.

I tillegg vil sentrum bli delt i to i byggeperioden og i fremtiden. Det er dessuten stor fare for at bedrifter vil bukke under i løpet av byggeperioden på 4-5 år, og det er fare for flere ulykker i sentrum med hyppige banepasseringer.

Det blir både billigere og raskere med et bedre utbygget batteridrevet bussnett.

Vi er også under alle forutsetninger imot en dagløsning i Bergen sentrum, inkludert trasé over Bryggen og vendespor i Christian Michelsens gate og rundt Den Nationale Scene.

Bybanen er også «tungtrafikk», og kan ikke beslaglegge store deler av Bergens historiske sentrum over de neste hundre år!

Vi ønsker å frigjøre Bryggen for ALL trafikk og gi plassen tilbake til menneskene – slik vi i dag har Festplassen og Torgallmenningen, men uten at det medfører økt trafikk i Øvregaten.

Det medfører at vi må ha gode alternativer for omkjøringer, noe som igjen betyr at Ringvei Øst og forlenget Fløyfjellstunell må gjennomføres for å flytte gjennomgangstrafikken bort fra sentrum.

6. Vil Industri og næringspartiet (INP) arbeide aktivt for å fjerne all gjennomgangstrafikk over Bryggen?

Vi har programfestet at Bryggen skal bli både bil- og banefri.

7. Vil Industri og næringspartiet (INP) arbeide for å sikre at gjennomgangstrafikk ikke rutes over Øvregaten ved hendelser i Fløyfjellstunnelen?

Ja.

8. Vil Industri og næringspartiet (INP) ta tilbake Bystyrevedtaket fra juni 2014, og november 2021, nemlig bil- og banefri brygge?

Ja.

Mailen er videresendt til vår fylkesleder Torvald Håvardstun.

Vennlig hilsen Ann Jorun Hillersøy

Svar fra FOLKETS PARTI (FP)

Bryggen fri for bil, buss- og bane – Hva mener partiet?

1. Er FOLKETS PARTI (FP) for eller imot Bybane over Bryggen?
Folkets Parti (tidligere Folkeaksjonen Nei til mer bompenger – FNB) er imot bybane over Bryggen. Vi sier et klart og tydelig nei. Vi ønsker å bevare Bryggen som et historisk byrom. Et nytt og folkelig byrom.
2. Er FOLKETS PARTI (FP) mot Bybane generelt, men vil stemme for revisjon/videre utredning av tunnelløsning dersom resultatet ellers vil bli dagløsning over Bryggen?
Svar: FP sier det er nok bybaneutbygging nå. Løsningen som planlegges for Åsane er kostbar og ødeleggende for sentrum. Vi vil bevare og videreutvikle sentrum for folk og arrangementer. Vi fremmet forslag om en folkeavstemning om bybane over Bryggen i Bystyret. Forslaget fikk ikke flertall. Vi vil stemme for en bil og banefri Bryggen.
3. Hvis FOLKETS PARTI (FP) er imot Bybane over Bryggen – er FOLKETS PARTI (FP) villig til å endre standpunkt for å få byrådsmakt?
Overhode ikke. Vi står for det vi går til valg på. Vi er ikke et parti som går imot våre egne overbevisninger eller det vi har gått til valg på for å få stillinger og makt.
4. Vil FOLKETS PARTI (FP) arbeide aktivt for å utrede og sikre en tunnelløsning?
En bybaneutbygging over Bryggen er helt uaktuelt for oss. Vi er opptatt av å bevare og beskytte historisk byrom både på Bryggen og i sentrale deler av Bergen mot både bil- og banetraffikk.
Dersom vi ikke kan stanse en bybaneutbygging til Åsane, vil vi arbeide for å utrede og sikre en tunnelløsning fremfor en løsning i dagen over Bryggen.
5. Er bybanens trasévalg omtalt i FOLKETS PARTI (FP)s program til høstens valg? Hvis ja, hva står det og hvor er det å finne i programmet?
 - «Folkets Parti ønsker å bevare sentrum for folk og arrangementer og vi motsetter oss bygging av bybane over Bryggen». *Avsnitt: Våre hovedsaker (s. 5)*
 - «Folkets Parti vil stoppe videre bybaneutbygging så lenge bompenger er en del av finansieringen. Dersom Bybanen likevel bygges til Åsane, må det velges en annen trasé enn langs Bryggen». *Avsnitt: Samferdsel og Infrastruktur (s. 6)*
6. Vil FOLKETS PARTI (FP) arbeide aktivt for å fjerne all gjennomgangstrafikk over Bryggen?
Ja. FP arbeider aktivt for å etablere gode trafikale løsninger, herunder med utbedring av Fløyfjellstunnelen, slik at Bryggen kan bli fri for all gjennomgangstrafikk.
Vi mener at bygging av Ringvei Øst og en forlenget og utvidet Fløyfjellstunnelen vil være av stor betydning for å avlaste Bryggen og sentrum for gjennomgangstrafikk
7. Vil FOLKETS PARTI (FP) arbeide for å sikre at gjennomgangstrafikk ikke rutes over Øvregaten ved hendelser i Fløyfjellstunnelen?
Svar: Ja. Det er ikke forsvarlig å rute gjennomgangstrafikk over Øvregaten.
8. Vil FOLKETS PARTI (FP) ta tilbake Bystyrevedtaket fra juni 2014, og november 2021, nemlig bil- og banefri brygge?
Svar: Ja. Folkets Parti jobber for at Bryggen skal bli både bil- og banefri.

Svar fra Senterpartiet

1. Er Senterpartiet for eller imot Bybane over Bryggen?
Vi er imot Bybane over Bryggen. Vi beklager på det dypeste at det var utbrytere fra vårt parti som sørget for flertall for Bybane over Bryggen. De tar ikke gjenvalg, og vi vil gjøre alt vi kan for å gjenopprette tillit i denne saken.
2. Er Senterpartiet mot Bybane generelt, men vil stemme for revisjon/videre utredning av tunnelløsning dersom resultatet ellers vil bli dagløsning over Bryggen?
Vi er for Bybane til Åsane, forutsatt at man får på plass en finansieringsavtale som gjør at vi slipper å øke bompengenivået i Bergen. Vi vil stemme for videre utredning av tunnelløsning.
3. Hvis Senterpartiet er imot Bybane over Bryggen – er Senterpartiet villig til å endre standpunkt for å få byrådsmyndighet?
Vi kommer ikke til å stemme for Bybane over Bryggen, enten vi sitter i byråd eller ikke.
4. Vil Senterpartiet arbeide aktivt for å utrede og sikre en tunnelløsning?
Vi vil arbeide aktivt for dette.
5. Er bybanens trasévalg omtalt i Senterpartiets program til høstens valg? Hvis ja, hva står det og hvor er det å finne i programmet?
Vi har ett kulepunkt om Bybanen under «Byutvikling» kapittelet vårt. Og så har vi et eget underkapittel om bybanen:

Byutvikling

- gjøre Bryggen til et vrimleområde og en storstue, uten biler, busser, bybane eller annen trafikk

Bybane

Dagens bybane er en viktig del av byens kollektivsystem. Den er punktlig, har hyppige avganger og transporterer svært mange bergensere hver dag. Senterpartiet ønsker å bygge bybane til flere bydeler, men mener at finansiering av bybane bør sidestilles med togutbygginger på østlandet - og være statlig finansiert i sin helhet.

For Senterpartiet er det en forutsetning for videre utbygging av bybane, at bompengene ikke øker utover dagens nivå.

Ved utbygging av bybane til Åsane vil Senterpartiet fremdeles jobbe for en tunnelløsning gjennom sentrum. Vi mener dette vil gi en billigere, raskere og mer effektiv bane nordover. En tunnel vil også kunne kombineres med en ny parsell mot Dokken og gi en langt bedre kollektivdekning i områdene rundt Nordnes. Senterpartiet vil unngå ny bybanetrase gjennom sentrum, med vendespor i Christian Michelsens gate, Teatergaten og videre mot Dokken. Ved utbygging av traséen i Eidsvåg ønsker vi en tunnelløsning med langt lokk.

Senterpartiet vil

- at videre utbygging av bybanen må legge til grunn økt statlig finansiering
- at bybanen ikke skal finansieres med økte bompenger

- **at bybanen bygges i tunnel**
 - **på sikt forlenge Bybanen fra Fyllingsdalen til Loddefjord, Storavatnet, og Laksevåg**
6. Vil Senterpartiet arbeide aktivt for å fjerne all gjennomgangstrafikk over Bryggen?
Vi vil arbeide aktivt for dette.
 7. Vil Senterpartiet arbeide for å sikre at gjennomgangstrafikk ikke rutes over Øvregaten ved hendelser i Fløyfjellstunnelen?
Vi vil arbeide aktivt for dette.
 8. Vil Senterpartiet ta tilbake Bystyrevedtaket fra juni 2014, og november 2021, nemlig bil- og banefri brygge?
Vi ønsker at Bryggen skal være bil- og banefri, og vil arbeide for at Bystyret skal vedta dette.

Svar fra Generasjonspartiet

Bryggen fri for bil, buss- og bane – Hva mener partiet?

Vi ber derfor om en tilbakemelding på følgende spørsmål:

1. Er Generasjonspartiet for eller imot Bybane over Bryggen? **Imot.**
2. Er Generasjonspartiet mot Bybane generelt, men vil stemme for revisjon/videre utredning av tunnelloøsning dersom resultatet ellers vil bli dagløsning over Bryggen?

Vi vil ikke bruke penger på å ødelegge byen verken over bryggen eller i tunell. Vi ønsker metro i utkant av byen og å skjerme denne historiske delen av Bergen by!

3. Hvis Generasjonspartiet er imot Bybane over Bryggen – er Generasjonspartiet villig til å endre standpunkt for å få byrådsmakt? **Nei.**
4. Vil Generasjonspartiet arbeide aktivt for å utrede og sikre en tunnelloøsning? **Nei.**
5. Er bybanens trasévalg omtalt i Generasjonspartiets program til høstens valg? Hvis ja, hva står det og hvor er det å finne i programmet?

2. Samferdsel

I Bergen skjer det mye rart i forbindelse med samferdsel, vi ser at politikerne ofte begynner i feil ende. De har gode intensjoner, men dårlig gjennomføring grunnet lite gjennomtenkte planer. For eksempel gir det lite mening å fjerne alle parkeringsplasser og/eller innføre høye parkeringsavgifter før man har på plass et tilstrekkelig kollektivtilbud. Derfor mener vi i

2.1 Buss og Båt

Generasjonspartiet mener at vi må starte med å øke buss og båt tilbudet.

2.2 Metro

Videre mener vi at det mest hensiktsmessige i et 100 års perspektiv er å legge metro i undergrunnen slik man har i alle andre stor byer. Denne skal ikke gå over bryggen eller andre historisk viktige og sårbare deler av byen. Dette er fullt mulig og det står på viljen. Når man så har på plass kollektivtilbud som tilfredsstillende befolkningens behov kan man starte med å redusere antall p-plasser, men ikke et minutt før. I dag trenger folk bilene sine nettopp fordi vi har elendig infrastruktur for kollektiv i Bergen og omegn. Bybanen er et dårlig alternativ og skaper stor splittelse i lokalsamfunnet, noe vi mener burde tjene til bevis for at dette er en utilstrekkelig løsning for befolkningen. Nevnes også at metro er smart i et beredskapsperspektiv.

2.3 Fjellhaller for parkering

Vi ønsker å bygge fjellhaller for parkering utenfor Bergen i de største bydelene. Disse skal lages i tilknytning til eventuelle metrostopp slik at vi får en fremtidsrettet byutvikling.

6. Vil Generasjonspartiet arbeide aktivt for å fjerne all gjennomgangstrafikk over Bryggen? **Ja, i et lengre perspektiv ønsker vi bilfritt Bryggen. Dette vil komme naturlig i forbindelse med utbygging av metroen. Vi vil gjøre dette på den best mulig måte for befolkningen. Vi må først ha et alternativ før vi kan stenge av.**

7. Vil Generasjonspartiet arbeide for å sikre at gjennomgangstrafikk ikke rutes over Øvregaten ved hendelser i Fløyfjellstunnelen?

Dette må i likhet med det foregående spørsmålet ses i et helhets perspektiv der det inngår som resultat av en optimal kollektiv løsning. Øvregaten er et sårbart gammelt og historisk boområde med skole og må ikke belastes ytterligere.

8. Vil Generasjonspartiet ta tilbake Bystyrevedtaket fra juni 2014, og november 2021, nemlig bil- og banefri brygge?

Vi vil det i et lengre perspektiv, men det må skje i riktig rekkefølge. Først metro, så bilfri brygge. Bybane vil vi ikke ha.

Svar fra Konservativt

Bryggen fri for bil, buss- og bane – Hva mener partiet?

Vi ber derfor om en tilbakemelding på følgende spørsmål:

1. Er KONSERVATIVT for eller imot Bybane over Bryggen?

Vi mener at bybanestrekningen mot Åsane bør settes på vent inntil man eventuelt har funnet en annen finansieringsordning enn bompenger. Det er i tillegg for stor faglig uenighet om hvilken trasè som egner seg best, og vi ønsker derfor å utrede videre utbygging mot Loddefjord for å løse de trafikale problemene mot Bergen vest.

2. Er KONSERVATIVT mot Bybane generelt, men vil stemme for revisjon/videre utredning av tunnelløsning dersom resultatet ellers vil bli dagløsning over Bryggen?

Vi mener at bybanen gir et godt bidrag til kollektivtrafikken og byutviklingen i Bergen, men bybaneutbyggingen har vært svært kostbar. Vi vil stemme imot en dagløsning over Bryggen i kommende periode, da vi ønsker en utsettelse av bybaneutbyggingen mot Åsane.

3. Hvis KONSERVATIVT er imot Bybane over Bryggen – er KONSERVATIVT villig til å endre standpunkt for å få byrådsmakt?

Nei.

4. Vil KONSERVATIVT arbeide aktivt for å utrede og sikre en tunnelløsning?

Konservativt vil utrede videre utbygging av bybane mot Loddefjord for å løse de trafikale problemene mot Bergen vest. Vi vil ikke aktivt arbeide for å utrede og sikre en tunnelløsning i retning Åsane i kommende periode.

5. Er bybanens trasévalg omtalt i KONSERVATIVTs program til høstens valg? Hvis ja, hva står det og hvor er det å finne i programmet?

Programmet for Konservativt Bergen vil man finne på konservativt.no. Under kapitlet for byutvikling står vårt syn vedr bybane omtalt slik:

«Bybanen gir et godt bidrag til kollektivtrafikken og byutviklingen i Bergen, men bybaneutbyggingen har vært svært kostbar. Konservativt mener at bybanestrekningen mot Åsane bør settes på vent inntil man eventuelt har funnet en annen finansieringsordning enn bompenger. Konservativt vil utrede videre utbygging av bybane mot Loddefjord for å løse de trafikale problemene mot Bergen Vest.

Konservativt støtter et bilfritt Bryggen og ønsker å få mer trafikk ut av sentrum. For å få til dette må arbeidet med ringvei øst gis prioritet. Konservativt ønsker derfor å legge press på nasjonale myndigheter for at ringvei øst med tunnel mellom Fjøsanger og Arna/Åsane/Eidsvåg skal løftes opp i Nasjonal Transportplan (NTP).»

6. Vil KONSERVATIVT arbeide aktivt for å fjerne all gjennomgangstrafikk over Bryggen?

Konservativt støtter et bilfritt Bryggen og ønsker å få mer trafikk ut av sentrum. Samtidig er det svært viktig for oss å styrke næringen i sentrum, og vi skriver i vårt kapittel om næringspolitikk at *«Vi vil tilrettelegge for et levende og bærekraftig sentrum for butikker og service-næring, ved blant annet reduksjon av bompenger og **tilstrekkelige parkeringsmuligheter.**»*

7. Vil KONSERVATIVT arbeide for å sikre at gjennomgangstrafikk ikke rutes over Øvregaten ved hendelser i Fløyfjellstunnelen?

Vi vil legge press på nasjonale myndigheter for at ringvei øst med tunnel mellom Fjøsanger og Arna/Åsane skal løftes opp i NTP. Denne trasèen vil medføre redusert biltrafikken gjennom sentrum og over Bryggen. Konservativt er også først ut med å foreslå at ringvei øst får en forgrening/tunnelløsning ut mot Ytre Sandviken/Eidsvåg. Med en slik løsning vil problematikken i Øvregaten falle bort.

8. Vil KONSERVATIVT ta tilbake Bystyrevedtaket fra juni 2014, og november 2021, nemlig bil- og banefri brygge?

Konservativt går til valg på å utsette videre utbygging til Åsane, uavhengig av trasè. Konservativt mener at de høye/usikre kostnadene må tas mer hensyn til når saken eventuelt behandles på nytt. Det offentlige forbruket må ned for å kunne redusere bompengebelastningen til befolkningen.

Svar fra Miljøpartiet De Grønne (MDG)

Bryggen fri for bil, buss- og bane – Hva mener partiet?

Vi ber derfor om en tilbakemelding på følgende spørsmål:

1. Er Miljøpartiet De Grønne (MDG) for eller imot Bybane over Bryggen?

For.

2. Er Miljøpartiet De Grønne (MDG) mot Bybane generelt, men vil stemme for revisjon/videre utredning av tunnelløsning dersom resultatet ellers vil bli dagløsning over Bryggen?

Vi er for bybanen. Dette er formulering av vår valgkampsak:

«MDG har et ultimatum:

- Bygge bybanen til Åsane snarest mulig

Denne saken skiller seg ut fordi den er så viktig for å oppnå en mer sosial by, en by som tar vare på natur, og en by hvor mennesker trives og har det godt. I praksis betyr ultimatumet at vi vil kreve at prosjektet prioriteres fremfor alle andre samferdselsprosjekter.»

3. Hvis Miljøpartiet De Grønne (MDG) er imot Bybane over Bryggen – er Miljøpartiet De Grønne (MDG) villig til å endre standpunkt for å få byrådsmakt?

Ikke relevant for MDG å svare på siden vi er for en løsning i dagen.

4. Vil Miljøpartiet De Grønne (MDG) arbeide aktivt for å utrede og sikre en tunnelløsning?

Vi vil bygge bybanen til Åsane snarest mulig, dvs. bygge i dagen langs Bryggen.

5. Er bybanens trasévalg omtalt i Miljøpartiet De Grønne (MDG)s program til høstens valg? Hvis ja, hva står det og hvor er det å finne i programmet?

Det kan dere lese om på side 14 her: <https://bergen.mdg.no/wp/files/2023/03/Bergen-MDG-program.pdf>

6. Vil Miljøpartiet De Grønne (MDG) arbeide aktivt for å fjerne all gjennomgangstrafikk over Bryggen?

Ja, og Bybanen i dagen er en forutsetning for å få vekk biler, busser, motorsykler og lastebiler.

7. Vil Miljøpartiet De Grønne (MDG) arbeide for å sikre at gjennomgangstrafikk ikke rutes over Øvregaten ved hendelser i Fløyfjellstunnele?

Ja, ved at det tilrettelegges for toveis-kjøring i Fløyfjellstunnele ved ikke-planlagt stenging.

8. Vil Miljøpartiet De Grønne (MDG) ta tilbake Bystyrevedtaket fra juni 2014, og november 2021, nemlig bil- og banefri brygge?

Nei, MDG kjemper for å bygge en bybane raskest mulig mot Åsane, og at den bybanen skal være best mulig. Det betyr en dagløsning i sentrum, blant annet ved Bryggen.

Svar fra Arbeiderpartiet (AP)

Bryggen fri for bil, buss- og bane – Hva mener partiet?

Arbeiderpartiet er uenig i premisset om at prinsippet om å videreutvikle Bryggen og dens buffersone som en levende kulturhistorisk arena er fraveket. Tvert imot er det noe vi legger til grunn for vårt standpunkt om trasevalg for Bybanen til Åsane.

Vi ber derfor om en tilbakemelding på følgende spørsmål:

1. Er Arbeiderpartiet (AP) for eller imot Bybane over Bryggen? **Arbeiderpartiet er for Bybane langs Bryggen.**
2. Er Arbeiderpartiet (AP) mot Bybane generelt, men vil stemme for revisjon/videre utredning av tunnelløsning dersom resultatet ellers vil bli dagløsning over Bryggen? **Arbeiderpartiet er generelt for Bybane.**
3. Hvis Arbeiderpartiet (AP) er imot Bybane over Bryggen – er Arbeiderpartiet (AP) villig til å endre standpunkt for å få byrådsmyndighet? **Arbeiderpartiet vil stå på alternativet vi stemmer for i Bystyret 31.mai -23**
4. Vil Arbeiderpartiet (AP) arbeide aktivt for å utrede og sikre en tunnelløsning? **Arbeiderpartiet mener de ulike alternativene for trasevalg gjennom sentrum er tilstrekkelig utredet.**
5. Er bybanens trasévalg omtalt i Arbeiderpartiet (AP)s program til høstens valg? Hvis ja, hva står det og hvor er det å finne i programmet? **Det er omtalt og dere finner formuleringen i vedlagte program på side 19.**
6. Vil Arbeiderpartiet (AP) arbeide aktivt for å fjerne all gjennomgangstrafikk over Bryggen? **Arbeiderpartiet ønsker å fjerne all biltrafikk langs Bryggen med unntak av varelevering.**
7. Vil Arbeiderpartiet (AP) arbeide for å sikre at gjennomgangstrafikk ikke rutes over Øvregaten ved hendelser i Fløyfjellstunnelen? **Med de endringer som er foreslått for utbedringer i Fløyfjellstunnelen vil behovet for å rute trafikk gjennom sentrum og Øvregaten reduseres betydelig.**
8. Vil Arbeiderpartiet (AP) ta tilbake Bystyrevedtaket fra juni 2014, og november 2021, nemlig bil- og banefri brygge? **Nei.**

Svar fra Sosialistisk Venstreparti (SV)

Bryggen fri for bil, buss- og bane – Hva mener partiet?

Vi ber derfor om en tilbakemelding på følgende spørsmål:

1. Er SV for eller imot Bybane over Bryggen?
SV er for å bygge bybanen langs Bryggen i vedtatt trasé.
2. Er SV mot Bybane generelt, men vil stemme for revisjon/videre utredning av tunnelløsning dersom resultatet ellers vil bli dagløsning over Bryggen?
Nei, SV er for bybanen til Åsane, og vil gå mot alle forsøk på omkamper om bybanen som bidrar til å forsinke en helt nødvendig transportomlegging i Bergen.
3. Hvis SV er imot Bybane over Bryggen – er SV villig til å endre standpunkt for å få byrådsmyndighet?
SV er for å bygge bybanen langs Bryggen i vedtatt trasé.
4. Vil SV arbeide aktivt for å utrede og sikre en tunnelløsning?
Nei.
5. Er bybanens trasévalg omtalt i SVs program til høstens valg? Hvis ja, hva står det og hvor er det å finne i programmet?
Ja, SV er for å bygge bybanen langs Bryggen i vedtatt trasé. Det står blant annet omtalt i vårt valgprogram på side 61 - 62.
6. Vil SV arbeide aktivt for å fjerne all gjennomgangstrafikk over Bryggen?
Ja. SV stiller krav om bilfri sone på Bryggen og gjennomføring av nødvendige tiltak for å redusere biltrafikken på strekningen Øvregaten-Nye Sandviksveien-Sandviksveien i forbindelse med realisering av bybanetraseen langs Bryggen.
7. Vil SV arbeide for å sikre at gjennomgangstrafikk ikke rutes over Øvregaten ved hendelser i Fløyfjellstunnelen?
Ja, SV vil jobbe for at biltrafikken ikke økes men heller reduseres i Øvregaten-Nye Sandviksveien-Sandviksveien når bybanen til Åsane skal bygges.
8. Vil SV ta tilbake Bystyrevedtaket fra juni 2014, og november 2021, nemlig bil- og banefri brygge?
SV står bak den vedtatte traséen fra desember 2021, nemlig at bybanen til Åsane skal bygges i dagløsning langs Bryggen.

Med vennlig hilsen

Gabriel Steinsbekk

Gruppesekretær Bergen SV

tlf: 93659898

e-post: gabriel.steinsbekk@bergen.kommune.no