

Spørsmål fra Bryggens Venner og Stiftelsen Bryggen til partier i Bergen som stiller til valg høsten 2023	1 Er XX for eller imot Bybane over Bryggen?	2 Er XX mot Bybane generelt, men vil stemme for revisjon/videre utredning av tunnelløsning dersom resultatet ellers vil bli dagløsning over Bryggen?	3 Hvis XX er imot Bybane over Bryggen – er XX villig til å endre standpunkt for å få byrådsmakt?	4 Vil XX arbeide aktivt for å utrede og sikre en tunnel-løsning?
Fremskrittspartiet (FrP)	Fremskrittspartiet er imot Bybanen over Bryggen og vil arbeide for å stanse utbyggingen av Bybanen til Åsane.	Fremskrittspartiet vil stanse utbyggingen av Bybanen til Åsane. Skulle Bybanen likevel bli vedtatt utbygd mot Åsane, vil vi ikke akseptere en dagløsning over Bryggen.	Nei.	Dersom bybanen likevel skulle bli vedtatt utbygd mot Åsane vil vi ikke akseptere en dagløsning over bryggen.
Bergenslisten (B)	Bergenslisten er absolutt mot Bybane i dagen over Bryggen, Torget og mot Teateret/Dokken. Vi vil aldri under noen omstendighet stemme for å båndlegge disse arealene til forstadsbane. Bergen har godt fjell og suverene muligheter for å flytte biler, busser og banen under grunnen og inn i fjell.	Bergenslisten er ikke mot Bybanen som system, men vi vil aldri bygge banen slik den nå forsøkes regulert mot Åsane, med åpen løsning på Torget og Bryggen, med steinsortering mellom boligene i Sandviken, med åpen løsning i A. Skrams vei, og med kort eller ikke lokk i Eidsvåg som ødelegger Eidsvåg og forurenser drikkevannet for 40.000 folk.	Nei, vårt standpunkt i denne saken er absolutt og uten en holdbarhetsdato. Vi mener at det er vanvittig å bånd-legge den relativt korte og smale flaten mellom husene og Vågen med en dobbelsporet, høyfrekvens lang og tung forstadsbane. Enhver moderne by med menneskevennlige prinsipper ville gjort området til et vrangle-område. Når det også er vårt viktigste historiske strøk, både som nasjonalt og internasjonalt betydelig sted, er dette en like sterk årsak til å gjøre dette. Bryggen er et historisk element med den langsgående veien bak i Øvregaten og med sin orientering mot sjøen i front. En må være rimelig historisk svaksynt for ikke å få dette med seg. Og vi setter politikk foran posisjoner for folk fra vår liste.	Ja det vil vi, og vi vil i tillegg også få opphevet et eventuelt reguleringsvedtak i dagen fra Festplassen, via Torgalmeningen, Torget og Bryggen.
Industri- og næringspartiet (INP)	Vi er imot bybane over Bryggen.	Ja.	Absolutt ikke. Vi inngår ikke politiske hestehandler for å få makt.	Vi er imot en videreføring av bybanen til Åsane, så vi vil nok heller jobbe for å få sløffet hele banen

	1. Er XX for eller imot Bybane over Bryggen?	2. Er XX mot Bybane generelt, men vil stemme for revisjon/videre utredning av tunnelloøsning dersom resultatet ellers vil bli dagløsning over Bryggen?	3. Hvis XX er imot Bybane over Bryggen – er XX villig til å endre standpunkt for å få byrådsmakt?	4. Vil XX arbeide aktivt for å utrede og sikre en tunnelloøsning?
Folkets Parti (FP)	Folkets Parti (tidligere Folkeaksjonen Nei til mer bompenger – FNB) er imot bybane over Bryggen. Vi sier et klart og tydelig nei. Vi ønsker å bevare Bryggen som et historisk byrom. Et nytt og folkelig byrom.	FP sier det er nok bybaneutbygging nå. Løsningen som planlegges for Åsane er kostbar og ødeleggende for sentrum. Vi vil bevare og videreutvikle sentrum for folk og arrangementer. Vi fremmet forslag om en folkeavstemning om bybane over Bryggen i Bystyret. Forslaget fikk ikke flertall. Vi vil stemme for en bil og banefri Bryggen.	Overhode ikke. Vi står for det vi går til valg på. Vi er ikke et parti som går imot våre egne overbevisninger eller det vi har gått til valg på for å få stillinger og makt.	En bybaneutbygging over Bryggen er helt uaktuelt for oss. Vi er opptatt av å bevare og beskytte historisk byrom både på Bryggen og i sentrale deler av Bergen mot både bil- og banetraffikk. Dersom vi ikke kan stanse en bybaneutbygging til Åsane, vil vi arbeide for å utrede og sikre en tunnelloøsning fremfor en løsning i dagen over Bryggen.
Senterpartiet (SP)	Vi er imot Bybane over Bryggen. Vi beklager på det dypeste at det var utbrytere fra vårt parti som sørget for flertall for Bybane over Bryggen. De tar ikke gjenvalg, og vi vil gjøre alt vi kan for å gjenopprette tillit i denne saken.	Vi er for Bybane til Åsane, forutsatt at man får på plass en finansieringsavtale som gjør at vi slipper å øke bompengnivået i Bergen. Vi vil stemme for videre utredning av tunnelloøsning.	Vi kommer ikke til å stemme for Bybane over Bryggen, enten vi sitter i byråd eller ikke.	Vi vil arbeide aktivt for dette.
Høyre (H)	Høyre stemte mot reguleringsplanen for bybane over Bryggen i mai 2023, og mener banen burde vært planlagt i tunnel. Høyres program legger ikke opp til noe omkamp. Vi mener hovedproblemet nå, uavhengig av trase, er finansiering.	Høyre er positiv til bybanen fordi den frakter mange passasjerer, er pålitelig og har god reisekomfort. Høyres program legger ikke opp til noe omkamp. Slik saken står nå, er det ikke er råd til hverken tunnel- eller dagløsning. Vi mener det statlige bidraget må økes, kostnadene må reduseres og vil ikke øke bompengnivået i Bergen.	Høyre stemte mot reguleringsplanen for bybane over Bryggen i mai 2023, og mener banen burde vært planlagt i tunnel. Høyres program legger ikke opp til noe omkamp, og vi mener hovedproblemet nå er finansiering.	Høyres program legger ikke opp til flere utredninger når det gjelder trase, men ønsker å se på løsninger for å få ned kostnadene og finne bedre løsninger.


	1. Er XX for eller imot Bybane over Bryggen?	2. Er XX mot Bybane generelt, men vil stemme for revisjon/videre utredning av tunnelloøsning dersom resultatet ellers vil bli dagløsning over Bryggen?	3. Hvis XX er imot Bybane over Bryggen – er XX villig til å endre standpunkt for å få byrådsmakt?	4. Vil XX arbeide aktivt for å utrede og sikre en tunnelloøsning?
Rødt (R)	Rødt mener at Bybanen mot nord må bygges. Rødts primærstandpunkt er at traséen ikke skal gå over Bryggen, men Rødt vil arbeide for at Bybanen bygges mot nord uavhengig av trasévalg.	Rødt er for bybanen.	Rødt endrer ikke standpunkt om bybanen for byrådsmakt.	Rødt vil at bybaneutbyggingen mellom Åsane og Bergen skal starte så raskt som mulig. Rødt vil støtte trasevalg som ikke forsinker denne utbyggingen
Generasjonspartiet	Imot.	Vi vil ikke bruke penger på å ødelegge byen verken over bryggen eller i tunell. Vi ønsker metro i utkant av byen og å skjerme denne historiske delen av Bergen by!	Nei	Nei
Konservativt	Vi mener at bybanestrekningen mot Åsane bør settes på vent inntil man eventuelt har funnet en annen finansieringsordning enn bompenger. Det er i tillegg for stor faglig uenighet om hvilken trasè som egner seg best, og vi ønsker derfor å utrede videre utbygging mot Loddefjord for å løse de trafikale problemene mot Bergen vest.	Vi mener at bybanen gir et godt bidrag til kollektivtrafikken og byutviklingen i Bergen, men bybaneutbyggingen har vært svært kostbar. Vi vil stemme imot en dagløsning over Bryggen i kommende periode, da vi ønsker en utsettelse av bybaneutbyggingen mot Åsane.	Nei.	Konservativt vil utrede videre utbygging av bybane mot Loddefjord for å løse de trafikale problemene mot Bergen vest. Vi vil ikke aktivt arbeide for å utrede og sikre en tunnelloøsning i retning Åsane i kommende periode.

	1. Er XX for eller imot Bybane over Bryggen?	2. Er XX mot Bybane generelt, men vil stemme for revisjon/videre utredning av tunnelloøsning dersom resultatet ellers vil bli dagløsning over Bryggen?	3. Hvis XX er imot Bybane over Bryggen – er XX villig til å endre standpunkt for å få byrådsmyndighet?	4. Vil XX arbeide aktivt for å utrede og sikre en tunnel-løsning?
Miljøpartiet De Grønne (MDG)	For.	Vi er for bybanen. Dette er formulering av vår valgkampsak: «MDG har et ultimatum: - Bygge bybanen til Åsane snarest mulig Denne saken skiller seg ut fordi den er så viktig for å oppnå en mer sosial by, en by som tar vare på natur, og en by hvor mennesker trives og har det godt. I praksis betyr ultimatumet at vi vil kreve at prosjektet prioriteres fremfor alle andre samferdselsprosjekter.»	Ikke relevant for MDG å svare på siden vi er for en løsning i dagen.	Vi vil bygge bybanen til Åsane snarest mulig, dvs. bygge i dagen langs Bryggen.
Arbeiderpartiet (AP)	Arbeiderpartiet er for Bybane langs Bryggen.	Arbeiderpartiet er generelt for Bybane.	Arbeiderpartiet vil stå på alternativet vi stemmer for i Bystyret 31.mai -23	Arbeiderpartiet mener de ulike alternativene for trasevalg gjennom sentrum er tilstrekkelig utredet.
Arbeiderpartiet er uenig i premisset om at prinsippet om å videreutvikle Bryggen og dens buffersone som en levende kulturhistorisk arena er fraveket. Tvert imot er det noe vi legger til grunn for vårt standpunkt om trasevalg for Bybanen til Åsane.				
Sosialistisk Venstreparti (SV)	SV er for å bygge bybanen langs Bryggen i vedtatt trasé.	Nei, SV er for bybanen til Åsane, og vil gå mot alle forsøk på omkamper om bybanen som bidrar til å forsinke en helt nødvendig transportomlegging i Bergen.	SV er for å bygge bybanen langs Bryggen i vedtatt trasé.	Nei.

	<p>5. Er bybanens trasévalg omtalt i XXs program til høstens valg? Hvis ja, hva står det og hvor er det å finne i programmet?</p>	<p>6. Vil XX arbeide aktivt for å fjerne all gjennomgangs-trafikk over Bryggen?</p>	<p>7. Vil XX arbeide for å sikre at gjennomgangs-trafikk ikke rutes over Øvregaten ved hendelser i Fløyfjellstunnelen?</p>	<p>8. Vil XX ta tilbake Bystyrevedtaket fra juni 2014, og november 2021, nemlig bil- og banefri brygge?</p>
<p>Fremskrittspartiet (FrP)</p>	<p>Ja. På siden 19 står følgende: Bybanen Fremskrittspartiet mener at Bybanen er en alt for dyr kollektivløsning. At den attpåtil skal finansieres av bilistene gjennom bompenger er grunnleggende urettferdig. Bybanen i dagløsning gjennom sentrum vil også forvandle store deler av sentrumskjernen til en byggeplass og gjøre uopprettelig skade på vår kulturarv. Tusenvis av næringsdrivende innen handel, service og reiseliv vil også rammes av sentrumsdød og en mindre tilgjengelig by i byggeperioden. Fremskrittspartiet vil stanse utbyggingen av Bybanen til Åsane. Skulle Bybanen likevel bli vedtatt utbygd mot Åsane, vil vi ikke akseptere en dagløsning over Bryggen. Bergen FrP vil:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stanse utbyggingen av Bybanen til Åsane • Jobbe for at Bybanen ikke skal legges over Bryggen 	<p>Ja. Fremskrittspartiet vil arbeide for en bil- og banefri Bryggen.</p>	<p>Ja. For å gjøre Bryggen bil- og banefri, uten å belaste Øvregaten vil vi bygge Ringvei Øst og vurdere en bymiljøtunell.</p>	<p>Fremskrittspartiet vil arbeide for en bil og banefri Bryggen.</p>
<p>Bergenslisten (B)</p>	<p>Oppsummert i vårt første kulepunkt på første side etter forsiden, side 2. Deretter i hele kapittel 3 som nå begynner på side 7.</p> <p>Programmet er utkast og blir snart endelig. Da kan ting flytte på seg, men dette svekkes ikke. Det er relativt omfattende om å regulere banen i miljøtunnel bak bryggen, om det demokratiske sviket i saken, og om at Byrommet ikke skal benyttes til tungtransport.</p> <p>Et sitat av flere fra programmet: <i>Vi vil knytte Torget, Torgallmenningen og Bryggen sammen til ett område, fritt for unødig biltrafikk. Midt i det historiske sentrum skal vi skape Bergens vakreste byrom, et vrimleområde. Vi vil fjerne den tungtransport som i dag legger beslag på det som skulle ha vært et fint sted for gående. Ved å lede gjennomgangstrafikken, både Bybanen og biler og busser i nye tunneler kan vi lage et sammenhengende område hovedsakelig for gående. Det vil gi Torget og Bryggen det største løftet på over 100 år. Beboerkjøring, kjøring for forflytningshemmede og varelevering og drift må få gode løsninger uten at strøkets prioritering av gående svekkes. Tunell-løsninger må ikke forverre situasjonen, så en er ikke for tunnelinnslag vis-à-vis gassverket, for eksempel.</i></p>	<p>Ja, det er målet, men ikke på bekostning av Øvregaten som også er verneverdig. Så både banetraffikk og biltransport må flyttes bort. Så må en selvsagt se på varetransport, herunder også internt transport for næringsdrivende i sentrum. En må også se på om en kan ha begrenset trafikk med små elektriske busser, enten i Øvregaten eller på Bryggen. Busser som de gamle gratis sentrumsbussene.</p>	<p>Ja, Bergenslisten mener at Øvregaten ikke tåler mer trafikk verken av sikkerhetsmessige årsaker eller som vern av landets eldste gate og de mange sårbare byggene der. Den bør heller få en utvikling der fortau blir bredere og at hele gaten blir et marked kanskje til å begynne med i helgene. Øvregaten er en sovende perle som i sin helhet sammen med Lille Øvregate må vekkes til live som en av byens viktigste gater igjen.</p>	<p>Vi er for at det vedtas bil og banefri Brygge. Vi kan ikke forstå at ikke alle partier mener dette, men vi skal i hvert fall sloss for at det brede flertall av Bergenserne får viljen sin, og rett til å benytte dette området uforstyrret av tungtrafikk. Og da benytte det så ofte som vi vil, både på store arrangement kjent godt i fortid, og på helt spontane hendelser eller samlinger. Dette er uforenlig med en bane som folk har vikeplikt for som skinnegående transport. Vi blir flere og flere i Bergensregionen som skal feire vår identitet i dette området mellom Bryggen og Vågen og det er ikke plass til tungtransport og gjennomgangstrafikk der. Så vi gir oss aldri i denne viktige saken.</p>

	5. Er bybanens trasévalg omtalt i XXs program til høstens valg? Hvis ja, hva står det og hvor er det å finne i programmet?	6. Vil XX arbeide aktivt for å fjerne all gjennomgangstrafikk over Bryggen?	7. Vil XX arbeide for å sikre at gjennomgangstrafikk ikke rutes over Øvregaten ved hendelser i Fløyfjellstunnelen?	8. Vil XX ta tilbake Bystyrevedtaket fra juni 2014, og november 2021, nemlig bil- og banefri brygge?
Industri- og næringspartiet (INP)	<p>Dette står i vårt program om bybanen: Bergen INP er imot en videreføring av bybanen til Åsane. Den enorme kostnaden dette medfører veltes over på stadig færre bilister med stadig større kostnader i bomringene. Ca. 60% av Åsanes befolkning ønsker ikke bybane til Åsane. Bybanen vil dekke en for liten del av Åsanes befolkning med endestasjon ved Åsane senter, og Bergen INP mener at kostnaden er for høy i forhold til nytteverdien.</p> <p>I tillegg vil sentrum bli delt i to i byggeperioden og i fremtiden. Det er dessuten stor fare for at bedrifter vil bukke under i løpet av byggeperioden på 4-5 år, og det er fare for flere ulykker i sentrum med hyppige banepasseringer. Det blir både billigere og raskere med et bedre utbygget batteridrevet bussnett.</p> <p>Vi er også under alle forutsetninger imot en dagløsning i Bergen sentrum, inkludert trasé over Bryggen og vendespor i Christian Michelsens gate og rundt Den Nationale Scene.</p> <p>Bybanen er også «tungtrafikk», og kan ikke beslaglegge store deler av Bergens historiske sentrum over de neste hundre år! Vi ønsker å frigjøre Bryggen for ALL trafikk og gi plassen tilbake til menneskene – slik vi i dag har Festplassen og Torgallmenningen, men uten at det medfører økt trafikk i Øvregaten. Det medfører at vi må ha gode alternativer for omkjøringer, noe som igjen betyr at Ringvei Øst og forlenget Fløyfjellstunell må gjennomføres for å flytte gjennomgangstrafikken bort fra sentrum.</p>	Vi har programfestet at Bryggen skal bli både bil- og banefri.	Ja.	Ja.
Folkets Parti (FP)	<p>«Folkets Parti ønsker å bevare sentrum for folk og arrangementer og vi motsetter oss bygging av bybane over Bryggen». <i>Avsnitt: Våre hovedsaker (s. 5)</i></p> <p>«Folkets Parti vil stoppe videre bybaneutbygging så lenge bompenger er en del av finansieringen. Dersom Bybanen likevel bygges til Åsane, må det velges en annen trasé enn langs Bryggen». <i>Avsnitt: Samferdsel og Infrastruktur (s. 6)</i></p>	Ja. FP arbeider aktivt for å etablere gode trafikale løsninger, herunder med utbedring av Fløyfjellstunnelen, slik at Bryggen kan bli fri for all gjennomgangstrafikk. Vi mener at	Ja. Det er ikke forsvarlig å rute gjennomgangstrafikk over Øvregaten.	Ja. Folkets Parti jobber for at Bryggen skal bli både bil- og banefri.

		bygging av Ringvei Øst og en forlenget og utvidet Fløyfjellstunnell vil være av stor betydning for å avlaste Bryggen og sentrum for gjennomgangstrafikk		
Senterpartiet (SP)	<p>Vi har ett kulepunkt om Bybanen under «Byutvikling» kapittelet vårt. Og så har vi et eget underkapittel om bybanen:</p> <p>Byutvikling</p> <ul style="list-style-type: none"> gjøre Bryggen til et vrimleområde og en storstue, uten biler, busser, bybane eller annen trafikk <p>Bybane:</p> <p>Dagens bybane er en viktig del av byens kollektivsystem. Den er punktlig, har hyppige avganger og transporterer svært mange bergensere hver dag. Senterpartiet ønsker å bygge bybane til flere bydeler, men mener at finansiering av bybane bør sidestilles med togutbygginger på østlandet - og være statlig finansiert i sin helhet.</p> <p>For Senterpartiet er det en forutsetning for videre utbygging av bybane, at bompengene ikke øker utover dagens nivå.</p> <p>Ved utbygging av bybane til Åsane vil Senterpartiet fremdeles jobbe for en tunnelløsning gjennom sentrum. Vi mener dette vil gi en billigere, raskere og mer effektiv bane nordover. En tunnel vil også kunne kombineres med en ny parsell mot Dokken og gi en langt bedre kollektivdekning i områdene rundt Nordnes. Senterpartiet vil unngå ny bybanetrase gjennom sentrum, med vendespor i Christian Michelsens gate, Teatergaten og videre mot Dokken. Ved utbygging av traséen i Eidsvåg ønsker vi en tunnelløsning med langt lokk.</p> <p>Senterpartiet vil</p> <ul style="list-style-type: none"> at videre utbygging av bybanen må legge til grunn økt statlig finansiering at bybanen ikke skal finansieres med økte bompenger at bybanen bygges i tunnel <p>på sikt forlenge Bybanen fra Fyllingsdalen til Loddefjord, Storavatnet, og Laksevåg</p>	Vi vil arbeide aktivt for dette.	Vi vil arbeide aktivt for dette.	Vi ønsker at Bryggen skal være bil- og banefri, og vil arbeide for at Bystyret skal vedta dette.

	<p>5. Er bybanens trasévalg omtalt i XXs program til høstens valg? Hvis ja, hva står det og hvor er det å finne i programmet?</p>	<p>6. Vil XX arbeide aktivt for å fjerne all gjennomgangstrafikk over Bryggen?</p>	<p>7. Vil XX arbeide for å sikre at gjennomgangstrafikk ikke rutes over Øvregaten ved hendelser i Fløyfjellstunnelen?</p>	<p>8. Vil XX ta tilbake Bystyrevedtaket fra juni 2014, og november 2021, nemlig bil- og banefri brygge?</p>
<p>Høyre (H)</p>	<p>Ja, i vårt program side 20 og 21 omtaler vi kollektivtilbudet i Bergen og bybanen.</p> <p>Programmet kan leses her eller under:</p> <p>Flere kollektivreisende og billigere billetter</p> <p>Høyre vil jobbe for at veksten i persontrafikken skal skje med kollektiv, sykkel eller gange. Bergen kommune må få større innflytelse på utformingen av kollektivtilbudet i Bergen gjennom å overta ansvaret for kollektiv fra fylket, ruteproduksjonen må opp, det må innføres en billigere bergentakst og prisene må ellers ikke øke.</p> <p>Høyres mål er at kollektivdekningen i Bergen skal være så god at folk velger å la bilen stå. Samtidig anerkjenner vi at mange barnefamilier, eldre og personer med spesielle behov fortsatt trenger bilen for å få hverdagen til å gå opp. I områder med lav kollektivdekning, ønsker Høyre at det skal være mulig å parkere bilen for å reise kollektivt siste strekket.</p> <p>Bybanen er sammen med bussstilbudet, ryggraden i kollektivtrafikken i Bergen. Høyre mener at bybanen til Åsane burde vært planlagt i tunnel for å sikre en raskere og mer effektiv bane til Åsane. Høyre mener at bybanen til Åsane slik den er foreslått bygget er en altfor dyr løsning, og dermed urealistisk å realisere uten at kostnadene reduseres kraftig. Høyre vil ikke øke bompengekvædet i Bergen. Uavhengig av bybanens trase vil Høyre derfor jobbe for at kostnadene på banen skal ned. Bybanen til Åsane må ha realistisk finansieringsplan for igangsettelse, og statens bidrag må økes betydelig. Forlengelse av Fløyfjellstunnelen er en forutsetning for at bybanen skal bygges til Åsane.</p> <p>Bergen Høyre vil:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gjennomgå hele reguleringsarbeidet for bybanen til Åsane for å finne innsparingsmuligheter og bedre løsninger • Jobbe for at bybanen til Åsane kan realiseres gjennom kraftige kutt i hele prosjektet • Sikre at det samlede bompengetrykket i Bergen ikke økes <p>20/33</p> <p>BERGEN HØYRES PROGRAM 2023-2027</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Jobbe for at bybanen bygges videre til Spelhaugen • Jobbe for økt statlig finansiering av bybaneutbygging • Sikre at konsekvensene av bybaneutbyggingen gjennom sentrum blir utredet 	<p>Ja, Høyre vil at Bryggen skal være helt bilfri. Vi jobber for forlengelse av Fløyfjellstunnelen og utbedring av søndre del av Fløyfjellstunnelen slik at trafikken kan gå i to retninger i ett løp ved hendelser. På den måten kan Bryggen stenges permanent for gjennomgangstrafikk, uten at Øvregaten overbelastes.</p>	<p>Ja. Under behandling av trafikkplanen i bystyret 3. mai fremmet Høyre forslag om en beredskapsanalyse som viser hvordan trafikkflyt og sikkerhet skal ivaretas ved stenging av Fløyfjellstunnelen, samt hvilke konsekvenser dette vil få for Øvregaten.</p>	<p>Høyre mener banen burde vært planlagt i tunnel slik at Bryggen kunne blitt helt trafikkfritt, men legger ikke opp til omkamp på traseen.</p>
<p>Rødt (R)</p>	<p>I kapittelet «En by å leve i» finner dere det Rødt skriver om bybanen og trasevalg i valgprogram for 2023-2027. Der står det følgende om Bybane mot Åsane.</p> <ul style="list-style-type: none"> • «Bergens store samferdselsprosjekt de siste årene, Bybanen, må bygges videre til Åsane og finansieres statlig. Rødt vil at Bybaneutbyggingen mellom Åsane og Bergen skal starte så raskt som mulig. Rødt vil støtte trasevalg som ikke forsinker denne utbyggingen videre.» • «Åpen og transparent videre utbygging av Bybanen mot nord og vest.» 	<p>Rødt ønsker en mest mulig trafikkfri Bryggen, og har stått i front for tidligere prøveprosjekt med sommerstenging av biltrafikken over Bryggen.</p>	<p>Vi vil jobbe for å hindre overbelastning på Øvregaten.</p>	<p>Nei. Vi anerkjenner at vi tapt trasevalget om bybanen mot Åsane i 2021. Rødt vil at bybaneutbyggingen mellom Åsane og Bergen skal starte så raskt som mulig. Rødt vil derfor støtte trasevalg som ikke forsinker denne utbyggingen. Møter man problemer og forsinkelser ved utbygging av vedtatte trasé, mener vi at byrådet som da sitter, umiddelbart må</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • «At Bybanen må bygges ut mot nord uavhengig av trasé» • «At Bybanen mot nord må bygges. Rødts primærstandpunkt er at traséen ikke skal gå over Bryggen, men Rødt vil arbeide for at Bybanen bygges mot nord uavhengig av trasévalg.» 			informere bystyret og gå i dialog om hvilke tiltak/løsninger som må iverksettes. Full åpenhet i den videre prosessen må være en forutsetning. Ellers ønsker Rødt en helt bilfri Bryggen og vil jobbe aktivt for å få dette til snarest mulig.
Generasjonspartiet	<p>2. Samferdsel</p> <p>I Bergen skjer det mye rart i forbindelse med samferdsel, vi ser at politikerne ofte begynner i feil ende. De har gode intensjoner, men dårlig gjennomføring grunnet lite gjennomtenkte planer. For eksempel gir det lite mening å fjerne alle parkeringsplasser og/eller innføre høye parkeringsavgifter før man har på plass et tilstrekkelig kollektivtilbud. Derfor mener vi i</p> <p>2.1 Buss og Båt</p> <p>Generasjonspartiet mener at vi må starte med å øke buss og båt tilbudet.</p> <p>2.2 Metro</p> <p>Videre mener vi at det mest hensiktsmessige i et 100 års perspektiv er å legge metro i undergrunnen slik man har i alle andre stor byer. Denne skal ikke gå over bryggen eller andre historisk viktige og sårbare deler av byen. Dette er fult mulig og det står på viljen. Når man så har på plass kollektivtilbud som tilfredsstillende befolkningens behov kan man starte med å redusere antall p-plasser, men ikke et minutt før. I dag trenger folk bilene sine nettopp fordi vi har elendig infrastruktur for kollektiv i Bergen og omegn. Bybanen er et dårlig alternativ og skaper stor splittelse i lokalsamfunnet, noe vi mener burde tjene til bevis for at dette er en utilstrekkelig løsning for befolkningen. Nevnes også at metro er smart i et beredskapsperspektiv.</p> <p>2.3 Fjellhaller for parkering</p> <p>Vi ønsker å bygge fjellhaller for parkering utenfor Bergen i de største bydelene. Disse skal lages i tilknytning til eventuelle metrostopp slik at vi får en fremtidsrettet byutvikling.</p>	Ja, i et lengre perspektiv ønsker vi bilfritt Bryggen. Dette vil komme naturlig i forbindelse med utbygging av metroen. Vi vil gjøre dette på den best mulig måte for befolkningen. Vi må først ha et alternativ før vi kan stenge av.	Dette må i likhet med det foregående spørsmålet ses i et helhets perspektiv der det inngår som resultat av en optimal kollektiv løsning. Øvregaten er et sårbart gammelt og historisk boområde med skole og må ikke belastes ytterligere.	Vi vil det i et lengre perspektiv, men det må skje i riktig rekkefølge. Først metro, så bilfri brygge. Bybane vil vi ikke ha.

	5. Er bybanens trasévalg omtalt i XXs program til høstens valg? Hvis ja, hva står det og hvor er det å finne i programmet?	6. Vil XX arbeide aktivt for å fjerne all gjennomgangstrafikk over Bryggen?	7. Vil XX arbeide for å sikre at gjennomgangstrafikk ikke rutes over Øvregaten ved hendelser i Fløyfjellstunnelen?	8. Vil XX ta tilbake Bystyrevedtaket fra juni 2014, og november 2021, nemlig bil- og banefri brygge?
Konservativt	<p>Programmet for Konservativt Bergen vil man finne på konservativt.no. Under kapitlet for byutvikling står vårt syn vedr bybane omtalt slik:</p> <p><i>«Bybanen gir et godt bidrag til kollektivtrafikken og byutviklingen i Bergen, men bybaneutbyggingen har vært svært kostbar. Konservativt mener at bybanestrekningen mot Åsane bør settes på vent inntil man eventuelt har funnet en annen finansieringsordning enn bompenger. Konservativt vil utrede videre utbygging av bybane mot Loddefjord for å løse de trafikale problemene mot Bergen Vest.</i></p> <p><i>Konservativt støtter et bilfritt Bryggen og ønsker å få mer trafikk ut av sentrum. For å få til dette må arbeidet med ringvei øst gis prioritet. Konservativt ønsker derfor å legge press på nasjonale myndigheter for at ringvei øst med tunnel mellom Fjøsanger og Arna/Åsane/Eidsvåg skal løftes opp i Nasjonal Transportplan (NTP).»</i></p>	<p>Konservativt støtter et bilfritt Bryggen og ønsker å få mer trafikk ut av sentrum. Samtidig er det svært viktig for oss å styrke næringen i sentrum, og vi skriver i vårt kapittel om næringspolitikk at «Vi vil tilrettelegge for et levende og bærekraftig sentrum for butikker og service-næring, ved blant annet reduksjon av bompenger og tilstrekkelige parkeringsmuligheter.»</p>	<p>Vi vil legge press på nasjonale myndigheter for at ringvei øst med tunnel mellom Fjøsanger og Arna/Åsane skal løftes opp i NTP. Denne traséen vil medføre redusert biltrafikken gjennom sentrum og over Bryggen. Konservativt er også først ut med å foreslå at ringvei øst får en forgrening/tunnelløsning ut mot Ytre Sandviken/Eidsvåg. Med en slik løsning vil problematikken i Øvregaten falle bort.</p>	<p>Konservativt går til valg på å utsette videre utbygging til Åsane, uavhengig av trasè. Konservativt mener at de høye/usikre kostnadene må tas mer hensyn til når saken eventuelt behandles på nytt. Det offentlige forbruket må ned for å kunne redusere bompengebelastningen til befolkningen.</p>
Miljøpartiet De Grønne (MDG)	<p>Det kan dere lese om på side 14 her: https://bergen.mdg.no/wp/files/2023/03/Bergen-MDG-program.pdf</p>	<p>Ja, og Bybanen i dagen er en forutsetning for å få vekk biler, busser, motorsykler og lastebiler.</p>	<p>Ja, ved at det tilrettelegges for toveis-kjøring i Fløyfjellstunnelen ved ikke-planlagt stenging.</p>	<p>Nei, MDG kjemper for å bygge en bybane raskest mulig mot Åsane, og at den bybanen skal være best mulig. Det betyr en dagløsning i sentrum, blant annet ved Bryggen.</p>
Arbeiderpartiet	<p>Det er omtalt og dere finner formuleringen i vedlagte program på side 19.</p>	<p>Arbeiderpartiet ønsker å fjerne all biltrafikk langs Bryggen med unntak av varelevering.</p>	<p>Med de endringer som er foreslått for utbedringer i Fløyfjellstunnelen vil behovet for å rute trafikk gjennom sentrum og Øvregaten reduseres betydelig.</p>	<p>Nei.</p>

	5. Er bybanens trasévalg omtalt i XXs program til høstens valg? Hvis ja, hva står det og hvor er det å finne i programmet?	6. Vil XX arbeide aktivt for å fjerne all gjennomgangstrafikk over Bryggen?	7. Vil XX arbeide for å sikre at gjennomgangstrafikk ikke rutes over Øvregaten ved hendelser i Fløyfjellstunnelen?	8. Vil XX ta tilbake Bystyrevedtaket fra juni 2014, og november 2021, nemlig bil- og banefri brygge?
Sosialistisk Venstreparti (SV)	Ja, SV er for å bygge bybanen langs Bryggen i vedtatt trasé. Det står blant annet omtalt i vårt valgprogram på side 61 - 62.	Ja. SV stille krav om bilfri sone på Bryggen og gjennomføring av nødvendige tiltak for å redusere biltrafikken på strekningen Øvregaten-Nye Sandviksveien-Sandviksveien i forbindelse med realisering av bybanetraseen langs Bryggen.	Ja, SV vil jobbe for at biltrafikken ikke økes men heller reduseres i Øvregaten-Nye Sandviksveien-Sandviksveien når bybanen til Åsane skal bygges.	SV står bak den vedtatte traséen fra desember 2021, nemlig at bybanen til Åsane skal bygges i dagløsning langs Bryggen.

Av partier som i dag er i bystyret, er det ikke kommet svar fra Venstre og KrF.