



Bergen kommune
Plan og bygningsetaten
Postboks 7700
5020 BERGEN

Bryggen, 19. desember, 2022

BYBANEN FRA SENTRUM TIL ÅSANE. FORSLAG TIL REGULERINGS- PLAN. PLANID 65800000. HØRINGSUTTALELSE.

Bryggens Venner er stifter av Stiftelsen Bryggen og medstifter av Bryggens Museum, med styreplasser i begge og er derfor naturlig høringsinstans for denne planen.

Bryggens Venners hovedmål «er å sikre en verdig bevaring og utvikling av verdenskulturminnet Bryggen» for fremtiden.

Stiftelsen Bryggen har gitt en fylldig innsigelse mot planen, som mangler fullverdig dokumentasjon i faktiske forhold, samt påpeker en rekke av de krav som UNESCO/ICOMOS har fremsatt i ulike rapporter og som ubetinget må iverksettes og utbedres, før en slik reguleringsplan kan fremlegges.

Stiftelsen Bryggen har gjennom sin Bybanegruppe fremmet en rekke synspunkter, fremsatt i nevnte notat. Bryggens Venner har vært representert ved flere personer i denne og flere grupperinger om forholdet.

Vi viser til Stiftelsen Bryggen sitt notat med henvisning til vedleggene og kildene. Notatet legges ved denne forsendelsen.

Våre innvendinger mot planen er sammenfallende med Stiftelsen Bryggen sine synspunkter, men ønsker likevel å komme med noen tilleggskommentarer:

1. Bryggen og omliggende miljø er fredet og på fredet grunn, som krever godkjenning fra offentlige instanser, herunder Riksantikvaren og Vestland F K v/Fylkeskonservator – ved store infrastrukturendringer. Dette foreligger ikke.
2. I flere tiår har det vært forsøkt å få fjernet all transport over Bryggefronten. Vi er ubetinget av den oppfatning at dette er det eneste riktige.
3. Å legge en jernbane – light rail – foran Bryggen, og senere flere steder i Bergen, vil gjøre Bergen sentrum til en togstasjon og neppe forenelig med ønske om et levende sentrum.
4. Middelalderbyen er unik i Europeisk sammenheng og må bevares best mulig.
5. En godkjent Buffersone, som er betingelsen, for å kunne gjennomføre omfattende infrastrukturendringer, foreligger ikke og vil ikke foreligge før om mer enn ett år. Dette er ubetinget krav fra UNESCO/ICOMOS.
6. Det er av nyere dato at Bryggen er blitt en transportkorridor – nord-syd – selvfølgelig i mangel av andre mulige trafikale løsninger. Fra kaifronten gikk transportene øst-vest gjennom flere hundre år.
7. Grunnarealene, ca 20 mål, sine real-kostnader er ikke tatt med, hvilket man er forpliktet til ihht PBL. Det dreier seg om milliarder kroner.
8. Bryggen skal være for folk til mingling, vandring, sykling, arrangementer, opptog, servering, underholdning og selvfølgelig til beskuelse av denne middelalderske perlen Bryggen er.



Bryggens Venner

9. Nærmere 3 mill. turister passerer foran Bryggen hvert år, mange går inn mellom gårdene. De er neppe kommet for å se et tog/light rail gå foran. Derimot ønsker de å vandre rundt, langs fronten, langs kaikanten, se på båter, forstå sammenhengen mellom sjø, handel og Bryggen, besøke restauranter, turistbutikker, andre forretninger eller ta et glass med drikke foran Bryggen eller på Torget og beskue det visuelle bildet, som Bryggen er.
10. Vi ønsker ikke at noen skal bli forulykket, grunnet manglende oppmerksomhet. Mange folk, i ulike situasjoner og på ulike tidspunkt av døgnet, ferdes over Bryggen. Risikoen ved en hyppig bane er stor. Her mangler både ROS analyser og uttalelser fra Jernbaneverket, som i siste instans er de ansvarlige for sikkerheten. Krav om gjerder er nærliggende.
11. Bryggens Venner savner en omfattende granskning og undersøkelse av næringslivets levevilkår, dersom vi får en anleggsperiode på mellom 10 og 15 år i denne sentrale del av Bergen. En slik grundig og gjennomarbeidet analyse må foretas før en reguleringsplan kan etableres.
12. Det legges til grunn, at en forlengelse av Fløyfjellstunnelen ferdigstilles, før noen form for anlegg av Bybane igangsettes.
13. Bryggens Venner kan ikke se at Bybanen vil bringe noe godt med seg, for Bryggens del. Det vil ikke gi noen form for øket aktivitet, snarere tvert imot, i dag stopper mer enn 10 bussruter foran, uten at det har noen som helst betydning for økt engasjement. Slik aktivitet for og med Bryggen, må vi selv skape.
14. Det er kjent at nærmere $\frac{3}{4}$ av alle Bergensere ikke ønsker at noe tog/light rail skal gå over Bryggen. Mer enn 80% av innbyggerne i Åsane er skeptiske eller ønsker ikke banen. Man må foreta solide, nøytrale brukerundersøkelser hos Åsanes befolkning, spesielt i alle de spredte områder, som uansett ikke vil få Bybane i sitt område! Vil disse likevel ønske banen velkommen?
15. Det bør videre foretas undersøkelser om hvor store, nasjonale og internasjonale arrangementer kan arrangeres, hvis Bryggen er uaktuell, grunnet banen. Vi tenker på Hansadager, 17.mai, Tall Ships Race, Fjord-steam, VM i Triatlon, SykkelVM, med mer..

Konklusjon:

1. Vår liste kunne blitt uendelig mye lengre.
2. Svært mange forhold er ikke hensyntatt eller undersøkt nærmere, før planen legges frem. Dette er uakseptabelt og må kreves at blir ryddet opp i.
3. En rekke forhold som fremføres i planen, savner forankring i realitetene/fakta og må gås nærmere etter - gjennomføre nye faktaopplysninger.
4. Vil en bane over Bryggefronten gi det de fleste Bergensere ønsker seg av byen sin?
5. Bryggens Venners syn er ikke mot Bybane, men mot at den skal gå over Bryggen!

Vennlig hilsen

Petter A. Visted (sign)
Bryggens Venner – styreleder

For Stiftelsen Bryggen sitt notat, med vedlegg, logg inn på: <https://stiftelsenbryggen.no>