

Bryggen fri for bil, buss- og bane – Hva mener Senterpartiet (SP)?

Politikerne i Bergen har i mer enn tretti år vært enige om at trafikken på Bryggen skal bort.

Svar fra SP v/Ove Sverre Bjørdal, Gruppeleiar for Sp i Bergen bystyre

På grunn av bompengesituasjonen har Senterpartiet i kommende periode gått inn for å forsterke eksisterende bussløsninger til Åsane og ikke bygge bybane dit. Den statlige andelen må økes til 70 %. Siden det ser ut til å være et flertall for å bygge bybanen nå, har vi programfestet hvordan vi vil at denne skal bygges.

1. Er ditt parti for eller imot Bybane over Bryggen?
Senterpartiet vil bygge bybanen i tunnel forbi Bryggen.
2. Er Bybane over Bryggen omtalt i partiprogrammet. Hvis ja, hvor i programmet?
Dette står i programmet under kapittelet Samferdsel.
3. Hvis ditt parti er imot Bybane over Bryggen – er det villig til å endre standpunkt for å oppnå byrådsmakt?
Senterpartiet har hele tiden vært for å bygge den i tunnel forbi Bryggen. Vi legger til grunn at det egentlig er et flertall for det i Bystyret, men det er gjort et annet vedtak. Skulle vi komme i posisjon for byrådsforhandlinger vil vi forsøke å få endret dette vedtaket. Dersom dette ikke lar seg gjennomføre vil vi måtte vurdere dette mot gjennomslag i andre viktige saker.
4. Vil ditt parti arbeide aktivt for å utrede og sikre en tunnelløsning for bybane i sentrum?
Ja, dette er programfestet
5. Vil ditt parti arbeide aktivt for å fjerne all gjennomgangstrafikk over Bryggen?
Ja, dette er programfestet
6. Vil ditt parti ta tilbake Bystyrevedtak fra juni 2014, nemlig bil- og banefri brygge, dersom et flertall for dette kan sikres?
Ja, dette er programfestet
7. Vil ditt parti arbeide aktivt for å sikre at det pågående arbeid med reguleringsplan for Sentrum-Åsane også inkluderer en mulig tunneltrasé fra området Kaigaten/Peter Motzfeldtsgate?
Ja, vi ønsker å utrede dette.
8. Dersom Bryggens verdensarvstatus trues gjennom tiltaket, er ditt parti likevel villig til å gjennomføre tiltaket?
Vi vil da gå inn for at bybanen skal legges i tunnel.