

## Bryggen fri for bil, buss- og bane – Hva mener Piratpartiet?

Politikerne i Bergen har i mer enn tretti år vært enige om at trafikken på Bryggen skal bort. Svar på spørsmål fra Bryggens venner, Stiftelsen Bryggen og Fortidsminneforeningen fra Piratpartiet Olav Handeland 2. kandidat til Vestland fylkesting  
Nestleder, Piratpartiet Norge

### **1. Er ditt parti for eller imot Bybane over Bryggen?**

Imot. Piratpartiet ønsker fortgang i utbygging av bybane til alle bydeler, men Bryggen er ikke et område der banen bør gå gjennom - heller ikke biltrafikk for den saks skyld. Bybanen bør gå i tunnel mot Åsane, og Bryggen bør vernes om og benyttes som en del av et grønnere bysentrum mindre preget av biltrafikk.

### **2. Er Bybane over Bryggen omtalt i partiprogrammet. Hvis ja, hvor i programmet?**

Ja. Piratpartiet har et sentralt partiprogram, og lokale valgprogrammer som omhandler detaljer. Valgprogrammet til Bergen Piratparti finnes på Vestland Piratparti sin Facebookside, deles ut på stands i Bergen, og kan kan i kortfattet form leses i valgutgaven av Bergensmagasinet.

### **3. Hvis ditt parti er imot Bybane over Bryggen – er det villig til å endre standpunkt for å oppnå byrådsrett?**

Nei. Piratpartiet er ikke villige til å forhandle på dette punktet ettersom vi mener at en bybane over Bryggen representerer et dårlig valg for kultur, historie, turisme, økonomi, og effektivitet. Piratpartiet ønsker ikke å forhandle seg til makt, men å gi mer makt til folket.

### **4. Vil ditt parti arbeide aktivt for å utrede og sikre en tunnelløsning for bybane i sentrum?**

Ja. Piratpartiet ønsker fortgang i utbyggingen, men vil sørge for god nok utredning.

### **5. Vil ditt parti arbeide aktivt for å fjerne all gjennomgangstrafikk over Bryggen?**

Ja. Piratpartiet ønsker å omdirigere gjennomgangstrafikk, ikke bare over Bryggen – men også andre deler av Bergen sentrum. Spesielt tungtransport/godstrafikk fra godsterminaler som aldri burde ha vært i sentrum må omdirigeres ved å flytte industri og godsterminaler til et mer egnet område.

**6. Vil ditt parti ta tilbake Bystyrevedtak fra juni 2014, nemlig bil- og banefri brygge, dersom et flertall for dette kan sikres?**

Ikke avklart. Piratpartiet har ikke vedtatt politikk angående dette. Det er u.t. sin mening at vedtaket legger et godt utgangspunkt for videre arbeid, men at Bergen fortjener en enda bedre og mer omfattende samspill mellom transport, industri, bosetning, natur, utbygging, og trafikk i byen.

**7. Vil ditt parti arbeide aktivt for å sikre at det pågående arbeid med reguleringsplan for Sentrum-Åsane også inkluderer en mulig tunneltrasé fra området Kaigaten/Peter Motzfeldtsgate?**

**8. Dersom Bryggens verdensarvstatus trues gjennom tiltaket, er ditt parti likevel villig til å gjennomføre tiltaket?**

Nei. Pirater ødelegger ikke verken natur eller kulturarv.