

# Bryggen fri for bil, buss- og bane – Hva mener Miljøpartiet De Grønne (MDG)

Politikerne i Bergen har i mer enn tretti år vært enige om at trafikken på Bryggen skal bort.

Svar fra Miljøpartiet De Grønne (MDG) v/Øystein Bønes, Gruppeleder for Miljøpartiet De Grønne i Bergen bystyre.

1. Er ditt parti for eller imot Bybane over Bryggen?

MDG foretrekker bybane i tunnel primært, over Bryggen sekundært.

2. Er Bybane over Bryggen omtalt i partiprogrammet. Hvis ja, hvor i programmet?

Programmet har følgende om Bryggen: «Bilfritt Torget og Bryggen». Torget og Bryggen skal bli byens mest attraktive gater for gående og syklende. De Grønne vil derfor gjøre disse sentrumsområdene fri for veitrafikk. Det gjør vi ved å la bybanen gå i tunnel i fjellet med kort gangavstand til Bryggen. Om det er nødvendig, vil vi bygge bymiljøtunnelen for å frigjøre områdene fra trafikk. Vi vil umiddelbart sette i verk tiltak for å fjerne mest mulig av den unødvendige biltrafikken over Torget og Bryggen med unntak for kollektivtrafikk, utrykningskjøretøyer og nødvendig varetransport. Når bybanen fra sentrum til Sandviken er bygget, skal Torget og Bryggen omgjøres til soner som er frigjort fra veitrafikk slik som Torgallmenningen. De Grønne vil støtte bybanetrase over Bryggen om vi ikke får flertall for å legge den i tunnel. For De Grønne er det da viktig å sikre mest mulig av de gjenværende arealene til trivelige oppholdsareal».

3. Hvis ditt parti er imot Bybane over Bryggen – er det villig til å endre standpunkt for å oppnå byrådsmakt? Jamfør punkt så vil vi gå inn i forhandlingene med vårt primære mål om bybane i tunnel forbi Bryggen, men MDG vil heller ha bybane over Bryggen enn ingen bybane.

4. Vil ditt parti arbeide aktivt for å utrede og sikre en tunnelløsning for bybane i sentrum?

Ja.

5. Vil ditt parti arbeide aktivt for å fjerne all gjennomgangstrafikk over Bryggen?

Ja.

6. Vil ditt parti ta tilbake Bystyrevedtak fra juni 2014, nemlig bil- og banefri brygge, dersom et flertall for dette kan sikres?

Ja under forutsetning av at det ikke forhindrer videre utbygging av bybanen fra sentrum mot Åsane.

7. Vil ditt parti arbeide aktivt for å sikre at det pågående arbeid med reguleringsplan for Sentrum-Åsane også inkluderer en mulig tunneltrasé fra området Kaigaten/Peter Motzfeldtsgate?

Ja

8. Dersom Bryggens verdensarvstatus trues gjennom tiltaket, er ditt parti likevel villig til å gjennomføre tiltaket?

Ja.