

Bryggen fri for bil, buss- og bane – Hva mener Arbeiderpartiet?

Politikerne i Bergen har i mer enn tretti år vært enige om at trafikken på Bryggen skal bort.

Svar på spørsmål fra Bryggens venner, Stiftelsen Bryggen og Fortidsminneforeningen fra Arbeiderpartiet Arbeiderpartiets bystyregruppe v/Torgeir Gimse, Politisk rådgiver

1. Er ditt parti for eller imot Bybane over Bryggen?

For Arbeiderpartiets vedkommende, viser vi til byrådsplattformen hvor dette er avklart. Videre viser vi til bystyrets vedtak i 2016 og i 2018, der trasevalg for bybanen til Åsane ble avklart. Arbeiderpartiet forholder seg lojalt til bystyrets flertallsvedtak og har i byråd full fart på reguleringsarbeidet. Spaden skal i jorden i 2024, de lokale midlene er på plass i bompengepakken, vedtatt i Stortinget og statlig andel må vi få på plass i neste NTP.

2. Er Bybane over Bryggen omtalt i partiprogrammet. Hvis ja, hvor i programmet?

Nei, trasevalg for bybanen til Åsane er ikke spesifikt omtalt i programmet, da dette er avklart i ovenfor nevnte bystyresak.

3. Hvis ditt parti er imot Bybane over Bryggen – er det villig til å endre standpunkt for å oppnå byrådsmakt?

Dette blir et hypotetisk spørsmål. Med dagens sammensetning i bystyret, er det ingen reelle flertall for å endre bystyrets standpunkt. Ut ifra dagens offentlige debatt, så er det mer ett spørsmål om bybanen til Åsane i det hele tatt skal gjennomføres eller ikke, enn en debatt om trasevalg langs Bryggen. Arbeiderpartiet er klare på at bygging av bybanen til Åsane har første prioritet. Banen skal transportere 50 000 passasjerer årlig. Den vil lette folks hverdag og gjøre den enklere å leve miljøvennlig.

4. Vil ditt parti arbeide aktivt for å utrede og sikre en tunnelløsning for bybane i sentrum?

Det er gjort en rekke utredninger knyttet til dette spørsmålet tidligere. Ap er nå ikke opptatt av omkamp på trasevalget, men å få regulert og bygget bybanen til Åsane, derfor blir forslaget ikke utredet uten at bystyret bestiller utredning fra byrådet.

5. Vil ditt parti arbeide aktivt for å fjerne all gjennomgangstrafikk over Bryggen?

Ja, vi har programfestet at vi ønsker at Bryggen skal bli bilfri. Dette står på side 16 i programmet.

6. Vil ditt parti ta tilbake Bystyrevedtak fra juni 2014, nemlig bil- og banefri brygge, dersom et flertall for dette kan sikres?

Ap er sammen med de andre byrådspartiene garantist for at Åsane endelig skal få bybane. Tiden er ikke inne for nye utredninger og utsettelse.

7. Vil ditt parti arbeide aktivt for å sikre at det pågående arbeid med reguleringsplan for Sentrum-Åsane også inkluderer en mulig tunneltrasé fra området Kaigaten/Peter Motzfeldtsgate?

Det vises her til svarene over, hvor vi peker på at vi forholder oss til bystyrets vedtak i sakene 88/16 og 19/18.

8. Dersom Bryggens verdensarvstatus trues gjennom tiltaket, er ditt parti likevel villig til å gjennomføre tiltaket?

Kulturminnene og verdensarvstedet Bryggen skal være premiss for hvordan traseen bygges, dette ligger til grunn for den arkitekt- og designkonkurransen for Torget og Bryggen som juryeres i disse dager. Så vet vi at andre byer, som Bordeaux, har fått til kombinasjon av verdensarvsted og bane uten å miste verdensarvstatus. Videre arbeider vi for å få biltrafikken bort fra Bryggen og redusere den i hele sentrum, også i Øvregaten.